



REGOLAMENTO

CRITERIUM BRESCIANO REGOLARITÀ' 2017

Art. 1 - Organizzazione

I Comitati Organizzatori, con i rispettivi responsabili:

- Andrea Vesco per VECARS
- Luigi Ragazzoni per OLD WHEELS CAR CLUB COMPETITION
- Enrico Scio per SCUDERIA 3T
- Luigi Faini per KRONOS
- Maurizio Rampello per EMMEBI 70
- Gianpietro Belussi per LUMEVENTI

istituiscono e, con il patrocinio di Automobile Club Brescia, organizzano nel corso dell'anno sportivo 2017 un Criterium automobilistico di regolarità classica per auto storiche denominato **Criterium Bresciano Regolarità**. Il Criterium è organizzato nel rispetto delle norme sportive e tecniche di ACI Sport, alle quali farà riferimento, e comprende un massimo di 7 gare non inserite in circuiti e/o challenge analoghi.

Art. 2 - Gare

Le gare valevoli per il Criterium sono le seguenti:

Gara	Data	Location	Sito internet
10° Franciacorta Historic	8 aprile 2017	Castrezzato	www.franciacortahistoric.it
29° Circuito della Fascia d'Oro	1 maggio 2017	Brescia	www.fasciadoro.it
6° Trofeo Dimmidisi	14 maggio 2017	Manerbio	www.dimmidisi.it
13ª Targa Città di Palazzolo	2 giugno 2017	Palazzolo	www.targapalazzolo.it
3° Trofeo Valli Bresciane	24 giugno 2017	Brescia	www.trofeovallibresciane.it
17ª Città di Lumezzane	10 settembre 2017	Lumezzane	www.cittadilumezzane.it
27° Circuito del Garda	14 ottobre 2017	Salò	www.circuitodelgarda.it

Art. 3 - Iscrizione

La partecipazione al Criterium Bresciano Regolarità è libera e gratuita. Concorreranno all'aggiudicazione del Criterium i Conduuttori (solo pilota) con verificata residenza in Provincia di Brescia alla data di svolgimento della prima gara valevole, e che prenderanno il via ad almeno quattro delle sette gare. Se il Conduuttore e il Navigatore avranno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio - a condizione che anche il Navigatore abbia la verificata residenza in Provincia di Brescia alla data di svolgimento della prima gara valevole - il titolo verrà aggiudicato a entrambi.

Non concorreranno all'aggiudicazione del Criterium i Conduuttori se responsabili dei Comitati Organizzatori di ciascuna delle sette manifestazioni (Art. 1 - Organizzazione).

Art. 4 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° raggruppamento (RDS Autostoriche - Cap. 3 - Art. 2) che concorreranno dunque tutte all'aggiudicazione del Criterium.

Art. 5 - Punteggi

Al termine di ogni manifestazione verrà estrapolata una classifica generale sulla base delle penalità effettive totali e riservata esclusivamente ai Conduuttori bresciani. Ai primi 25 conduuttori di questa speciale graduatoria



saranno assegnati i seguenti punteggi: 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, che verranno poi moltiplicati per il coefficiente di merito stabilito sulla base della vettura utilizzata, secondo lo schema di seguito riportato:

- Gr. 1: Conduuttori partecipanti con vetture del 1° raggruppamento (fino al 1946) = punteggio x **1,10**
Gr. 2: Conduuttori partecipanti con vetture del 2° e 3° raggruppamento (dal 1947 al 1961) = punteggio x **1,05**
Gr. 3: Conduuttori partecipanti con vetture del 4° e 5° raggruppamento (dal 1962 al 1971) = punteggio x **1,00**

Nello stesso modo verrà anche estrapolata una classifica di gruppo sulla base delle penalità effettive totali e riservata esclusivamente ai Conduuttori bresciani. Ai primi 10 conduuttori di questa speciale graduatoria saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1.

Art. 6 - Classifica finale

La classifica finale del Criterium sarà stabilita sommando per ciascun Conduuttore tutti i punti conseguiti.

Art. 7 - Scuderie

In ogni gara sarà redatta una speciale classifica riservata alle Scuderie bresciane sommando, per ciascuna, i punti conquistati dai tre migliori Conduuttori classificati. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le Scuderie con due Conduuttori classificati e infine le Scuderie con un Conduuttore classificato. In ogni gara, alle prime 6 Scuderie bresciane classificate, saranno assegnati i seguenti punteggi: 10-6-4-3-2-1.

I Conduuttori dovranno dichiarare gara per gara la Scuderia di appartenenza. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia pertanto gli eventuali punteggi acquisiti con una nuova Scuderia, in seguito alla partecipazione alla prima gara nella quale è stata dichiarata una Scuderia di appartenenza, non saranno considerati.

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduuttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche sportive ante gara la Scuderia di appartenenza, previa presentazione di copia della licenza ACI di Scuderia rinnovata per l'anno 2017. Sarà cura dei Conduuttori controllare in sede di verifica sportiva che sia stata correttamente inserita la propria Scuderia di appartenenza.

La classifica finale sarà stabilita sommando per ciascuna Scuderia tutti i punti conseguiti.

Art. 8 - Premi

Saranno previsti trofei e riconoscimenti per:

- i primi 3 Conduuttori bresciani classificati
- la prima Conduuttrice bresciana classificata
- il primo Conduuttore bresciano classificato di ciascuno dei 3 Gruppi
- la prima Scuderia bresciana licenziata ACI 2017
- il primo equipaggio bresciano (Conduuttore e Navigatore) under 30

Verrà inoltre istituito il Premio Speciale AC Brescia, non cumulativo, riservato al miglior Conduuttore (o equipaggio) tesserato e licenziato presso AC Brescia partecipante a tutte e 7 le gare del Criterium.

L'Organizzazione del Criterium si riserva infine la facoltà di istituire ulteriori premi speciali che verranno eventualmente definiti e comunicati nel corso dell'anno sportivo.