



REGOLAMENTO

CRITERIUM BRESCIANO REGOLARITÀ' 2018

Art. 1 - Organizzazione

I Comitati Organizzatori, con i rispettivi responsabili:

- Andrea Vesco per VECARS
- Luigi Ragazzoni per OLD WHEELS CAR CLUB COMPETITION
- Domenico Battagliola per SCUDERIA 3T
- Luigi Faini per KRONOS
- Maurizio Rampello per EMMEBI 70
- Gianpietro Belussi per LUMEVENTI

istituiscono e, con il patrocinio di Automobile Club Brescia, organizzano nel corso dell'anno sportivo 2018 un Criterium automobilistico di regolarità classica per auto storiche denominato **Criterium Bresciano Regolarità**. Il Criterium è organizzato nel rispetto delle norme sportive e tecniche di ACI Sport, alle quali farà riferimento, e comprende un massimo di 7 gare non inserite in circuiti e/o challenge analoghi.

Art. 2 - Gare

Le gare valevoli per il Criterium sono le seguenti:

Gara	Data	Location	Sito internet
11° Franciacorta Historic	7 aprile 2018	Castrezzato	www.franciacortahistoric.it
30° Circuito della Fascia d'Oro	1 maggio 2018	Brescia	www.fasciadoro.it
7° Trofeo Dimmidisi	13 maggio 2018	Manerbio	www.dimmidisi.it
14ª Targa Città di Palazzolo	2 giugno 2018	Palazzolo	www.targapalazzolo.it
4° Trofeo Valli Bresciane	23 giugno 2018	Brescia	www.trofeovallibresciane.it
18ª Città di Lumezzane	9 settembre 2018	Lumezzane	www.cittadilumezzane.it
28° Circuito del Garda	13 ottobre 2018	Salò	www.circuitodelgarda.it

Art. 3 - Obblighi degli Organizzatori

Sulla base delle date di svolgimento effettive delle manifestazioni ogni Organizzatore per maggiore uniformità sportiva fra le stesse si obbliga al rispetto delle seguenti scadenze:

- almeno **30 giorni** prima: aggiornamento sito internet con pubblicazione scheda di iscrizione e programma;
- almeno **15 giorni** prima: pubblicazione RPG in approvazione (o approvato se disponibile);
- almeno **7 giorni** prima: pubblicazione tabella distanze/tempi (anche senza indicazione delle località) e RPG approvato (o quando ricevuto);
- almeno **3 giorni** prima: pubblicazione elenco degli iscritti;
- almeno **1 giorno** prima: pubblicazione eventuali circolari informative e link diretto alle classifiche;
- entro **7 giorni** dopo: pubblicazione classifiche finali, decisioni della direzione gara ed elenco medie assegnate.

Al fine di promuovere adeguatamente il Criterium, ogni Organizzatore in qualità di Ente Patrocinatore si obbliga all'inserimento del marchio su tutto il materiale di gara (limitatamente a quanto previsto da ciascun Organizzatore), con particolare riferimento a sito internet, numeri di gara, brochure e/o locandine di presentazione, road book, pass, arco di partenza/arrivo, uscite pubblicitarie su giornali/riviste, ecc.

Art. 4 - Iscrizione

La partecipazione al Criterium Bresciano Regolarità è libera e gratuita. Concorreranno all'aggiudicazione del Criterium i Conduuttori (solo pilota) con verificata residenza in Provincia di Brescia alla data di svolgimento



della prima gara valevole, e che prenderanno il via ad almeno quattro delle sette gare. Se il Conduuttore e il Navigatore avranno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio - a condizione che anche il Navigatore abbia la verificata residenza in Provincia di Brescia alla data di svolgimento della prima gara valevole - il titolo verrà aggiudicato a entrambi.

Non concorreranno all'aggiudicazione del Criterium i Conduuttori se responsabili dei Comitati Organizzatori di ciascuna delle sette manifestazioni (Art. 1 - Organizzazione).

Art. 5 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° raggruppamento (RDS Autostoriche - Cap. 3 - Art. 2) che concorreranno dunque tutte all'aggiudicazione del Criterium.

Art. 6 - Punteggi

Al termine di ogni manifestazione verrà estrapolata una classifica sulla base delle penalità effettive totali e riservata esclusivamente ai Conduuttori bresciani. Ai primi 25 conduuttori di questa speciale graduatoria saranno assegnati i seguenti punteggi: 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, che verranno poi moltiplicati per il coefficiente di merito stabilito sulla base della vettura utilizzata, secondo lo schema di seguito riportato:

Gr. 1: Conduuttori partecipanti con vetture del 1° raggruppamento (fino al 1946)	= punteggio x 1,10
Gr. 2: Conduuttori partecipanti con vetture del 2° e 3° raggruppamento (dal 1947 al 1961)	= punteggio x 1,05
Gr. 3: Conduuttori partecipanti con vetture del 4° e 5° raggruppamento (dal 1962 al 1971)	= punteggio x 1,00

Art. 7 - Classifica finale

La classifica finale del Criterium sarà stabilita sommando per ciascun Conduuttore tutti i punti conseguiti.

Art. 8 - Scuderie

In ogni gara sarà redatta una speciale classifica riservata alle Scuderie bresciane sommando, per ciascuna, i punti conquistati dai tre migliori Conduuttori classificati. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le Scuderie con due Conduuttori classificati e infine le Scuderie con un Conduuttore classificato. In ogni gara, alle prime 6 Scuderie bresciane classificate, saranno assegnati i seguenti punteggi: 10-6-4-3-2-1.

I Conduuttori dovranno dichiarare gara per gara la Scuderia di appartenenza. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia pertanto gli eventuali punteggi acquisiti con una nuova Scuderia, in seguito alla partecipazione alla prima gara nella quale è stata dichiarata una Scuderia di appartenenza, non saranno considerati.

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduuttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche sportive ante gara la Scuderia di appartenenza, previa presentazione di copia della licenza ACI di Scuderia rinnovata per l'anno 2018: sarà cura dei Conduuttori controllare in sede di verifica sportiva che sia stata correttamente inserita la propria Scuderia di appartenenza.

La classifica finale sarà stabilita sommando per ciascuna Scuderia tutti i punti conseguiti.

Art. 9 - Premi

Saranno previsti trofei e riconoscimenti per:

- i primi 3 Conduuttori bresciani classificati;
- la prima Conduuttrice bresciana classificata;
- il primo Conduuttore bresciano classificato di ciascuno dei 3 Gruppi (premio non cumulativo con i precedenti);
- la prima Scuderia bresciana licenziata ACI 2018;
- il primo equipaggio bresciano (Conduuttore e Navigatore) under 30.



Verrà inoltre istituito il Premio Speciale AC Brescia, non cumulativo con i precedenti, riservato al miglior Conduttore (o equipaggio) tesserato e licenziato presso AC Brescia partecipante a tutte e 7 le gare del Criterium.

L'Organizzazione del Criterium si riserva infine la facoltà di istituire ulteriori premi speciali che verranno eventualmente definiti e comunicati nel corso dell'anno sportivo.

Brescia, li 13/12/2017