

Comunicazione n° 1 del Direttore di Gara

Doc. n° 3.1 del 07/04/2023 ore 10.00

Da: **Direttore di Gara**

a: **tutti i Concorrenti/Conduttori**

Oggetto: **Briefing del Direttore di Gara**

Nel rivolgere a tutti i Concorrenti il mio più caloroso benvenuto al **Franciacorta Historic 2023** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare con questo documento la vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore, pertanto eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA E INVIO COMUNICAZIONI SMS

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sul sito www.franciacortahistoric.it alla sezione "**2023 > ALBO GARA VIRTUALE**" di cui raccomando una frequente consultazione.

Durante la Gara, eventuali **comunicazioni importanti della Direzione Gara potranno essere inviate anche via SMS** ai numeri di cellulare dell'equipaggio forniti in sede di verifica sportiva; anche in questo caso raccomando una frequente consultazione dei Vostri telefoni cellulari.

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE TECNICHE

Al vostro arrivo alla Cascina San Lorenzo le vetture da gara dovranno essere posteggiate nel proprio spazio **contrassegnato da un birillo giallo riportante il numero di gara del Concorrente.**

Una volta parcheggiata la vettura entrambi i membri dell'equipaggio dovranno recarsi all'interno della Cascina San Lorenzo dove verranno espletate tutte le formalità amministrative necessarie alla vostra ammissione sportiva alla gara; in tale sede vi verrà consegnato il materiale di gara (numeri adesivi, regolamento ed eventuali circolari informative) oltre agli omaggi esclusivi previsti per le iscrizioni effettuate con scelta della quota comprensiva di ospitalità.

Terminate le verifiche sportive l'equipaggio dovrà raggiungere la propria vettura per espletare le verifiche tecniche obbligatorie, alla presenza dei Commissari incaricati, per il completamento delle operazioni e per l'ottenimento dell'**adesivo "VERIFICATO"**; in questa fase, ove se ne intenda fare utilizzo in gara, dovrà essere compilata e consegnata al predetto C.T. la "Dichiarazione di utilizzo telecamera/ripresa video e assicurazione".

Il Road Book potrà essere ritirato secondo l'ordine di distribuzione appositamente predisposto a partire dalle ore 9:30 di sabato 8 aprile.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al RPG e al Road Book ed è suddiviso in settori da effettuare in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate all'andamento altimetrico della strada che, evidenzio, non è chiusa al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia sull'Albo di Gara virtuale sul sito www.franciacortahistoric.it; ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare nel proprio orario ottenuto sommando, all'orario di partenza effettivo, il tempo concesso per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di due vetture al minuto primo, quindi il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 11. 00' +	h. 2. 15' =	h. 13. 15'
2	h. 11. 00' +	h. 2. 15' =	h. 13. 15'
3	h. 11. 01' +	h. 2. 15' =	h. 13. 16'
4	h. 11. 01' +	h. 2. 15' =	h. 13. 16'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.

Il Concorrente non incorrerà in alcuna penalità se il rilevamento viene effettuato nel minuto primo della propria ora teorica di transito, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **13. 15'** è considerato in orario se passa tra le ore **13. 15' 00"** e le ore **13. 15' 59"** così come quello che deve transitare alle ore **13. 16'** è considerato in orario se passa tra le ore **13. 16' 00"** e le ore **13. 16' 59"**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con particolare riferimento al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO sono opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso) e rosso (punto di controllo e rilevamento); la fine zona di controllo è posta idealmente, senza apposizione del cartello beige con strisce trasversali nere, a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento;
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza) è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**; tale operazione potrà essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto al CO di partenza ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella 'zona di controllo', a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente quello teorico di transito;
- il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e gli orari teorici di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- gli equipaggi che risulteranno Fuori Tempo Massimo (F.T.M.) saranno ugualmente inseriti nella classifica finale aggiungendo 12000 penalità a quelle conseguite nel corso della gara; gli equipaggi non transitati a una o più Prove Cronometrate saranno ugualmente inseriti nella classifica finale aggiungendo 12000 penalità oltre a 300 penalità per ogni Prova Cronometrata non disputata; resta prevista comunque l'esclusione per gli equipaggi che non dovessero transitare a uno o più Controlli Orari (Regolamento Particolare di Gara - Art. 9).

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede diverse serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC sono segnalate con **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore o uguale a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Poiché nella presente manifestazione non è previsto l'utilizzo del cartello beige a strisce trasversali nere indicante la fine zona di controllo, nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e per almeno 25 metri dopo il cartello rosso, è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

ARRIVO

Coincide con il Controllo Orario (CO) n° 4 conclusivo e comporta **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti; la Direzione Gara si riserva di disporre la depenalizzazione per eventuali anticipi.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno pubblicati online sul sito www.franciacortahistoric.it.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2023, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di pubblicazione della CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare, esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per iscritto utilizzando l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del Road Book, la richiesta di VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO. **Il modulo compilato può in alternativa essere trasmesso tramite WhatsApp al numero: (+39) 338 7012942.**

Possono essere richieste ulteriori VERIFICHE TEMPO e richieste di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 con le modalità indicate dal Giudice Unico.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato. Se è accolta, il deposito deve essere restituito per intero.

Poiché contestualmente all'esposizione dei tempi relativi all'ultima prova valida verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i Conduuttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di verifica tecnica venga acquisita dal Commissario Tecnico delegato l'apposita "Dichiarazione utilizzo telecamera / ripresa video e assicurazione".

In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in altra posizione.

MIRINI

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

È altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'organizzatore.

ASSISTENZE

I Concorrenti sono tenuti raccomandare alle proprie vetture Assistenza al seguito di adottare un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

Ricordo infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC sono effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC è del tipo 'rilevato' e quindi è facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque deve avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure le vetture in gara non dovranno farsi superare dalla vettura scopa: qualora ciò dovesse succedere siete pregati di consegnare a detta vettura la tabella di marcia;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduuttori e i Navigatori devono mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento o aprire le portiere;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere tempestivamente segnalate alla Direzione di Gara.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti coerente con lo spirito sportivo della manifestazione porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Vittorio Galvani
(+39) 339 3057671