COMUNICAZIONE N. 1 — Doc. 3. 1

Data: **03/04/2025**
Ore: **10.00**

Da: **Direttore di Gara**
a: **tutti i Concorrenti/Conduttori**

Oggetto: **Briefing del Direttore di Gara**

Nel rivolgere a tutti i Concorrenti il mio più caloroso benvenuto a questo **Franciacorta Historic 2025** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare con questo documento la vostra attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA E INVIO COMUNICAZIONI SMS
Come da Circolare Informativa n° 1 (Doc. 1.1) del Comitato Organizzatore tutti i Documenti Ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordine di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, , in conformità a quanto disposto dall'Art. 8.18 lettera c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara Fisico presso la Direzione di Gara sia Online sul sito www.franciacortahistoric.it alla sezione **"2025 > ALBO GARA"** di cui raccomando una frequente consultazione.
Durante la Gara, eventuali **comunicazioni importanti della Direzione Gara potranno essere inviate anche via SMS** ai numeri di cellulare dell'equipaggio forniti in sede di verifica sportiva; anche in questo caso si raccomanda una frequente consultazione dei Vostri telefoni cellulari.

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE
Poiché le operazioni di accredito e di verifica devono essere effettuate in presenza dell'equipaggio siete pregati, una volta ritirato il materiale di gara, di provvedere all'allestimento della vettura mediante l'applicazione delle placche adesive porta numeri che vi sono state consegnate, requisito fondamentale per completare le verifiche tecniche e ottenere l'adesivo "verificato" da parte del Commissario Tecnico Delegato.
Il Road Book verrà distribuito e dovrà essere ritirato a partire dalle ore 8.30 di sabato 5 aprile.

CAMERA CAR
È autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che il Concorrente abbia **dichiarato la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura in sede di verifica tecnica** dove i Commissari e i Verificatori Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente la posizione perfezionando in tal senso la scheda di verifica tecnica. **In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura** (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc.) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

MIRINI
È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico. È altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'organizzatore.

PERCORSO
Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al RPG e al Road Book ed è suddiviso in settori da effettuare in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate all'andamento altimetrico della strada che, evidenzio, non è chiusa al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA
Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato sia sull'Albo di Gara Fisico presso la Direzione di Gara sia Online sul sito www.franciacortahistoric.it alla sezione **"2025 > ALBO GARA"**; ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza e allinearsi con un anticipo di almeno 10 minuti primi rispetto al proprio orario teorico di partenza.
Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare nel proprio orario ottenuto sommando, all'orario di partenza effettivo, il tempo concesso per percorrere il settore.
Nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di due vetture al minuto primo, quindi il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:

N° gara		Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 10. 00' +	h. 4. 25' =	h. 14. 25'
2	h. 10. 00' +	h. 4. 25' =	h. 14. 25'
3	h. 10. 01' +	h. 4. 25' =	h. 14. 26'
4	h. 10. 01' +	h. 4. 25' =	h. 14. 26'

CONTROLLI ORARI (CO)
I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.
Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.
Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con particolare riferimento al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO sono opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso) e rosso (punto di controllo e rilevamento); la fine 'zona di controllo' è posta idealmente, senza apposizione del cartello beige con strisce trasversali nere, a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento;
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza) è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**; tale operazione potrà essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto al CO di partenza ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella 'zona di controllo', a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente quello teorico di transito;
- il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e gli orari teorici di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- il Concorrente/Conduttore è tenuto a seguire il percorso di gara indicato nel Road Book e ciò anche ai fini della copertura assicurativa.

PROVE CRONOMETRATE (PC)
All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.
La presente manifestazione prevede diverse serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.
Tutte le PC sono segnalate con **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento.**
Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore o uguale a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.
A tutti i controlli non è previsto l'utilizzo del cartello beige a strisce trasversali nere indicante la fine 'zona di controllo', pertanto quest'ultima è posta idealmente a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento.

PROVE DI MEDIA (PM)
Non sono previste Prove di Media.

CONTROLLI TIMBRO
E' previsto n° 1 Controllo Timbro.

ARRIVO
Coincide con il Controllo Orario (CO) n° 3 conclusivo e comporta **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti; a tale controllo la Direzione Gara si riserva di disporre con apposito comunicato la depenalizzazione per eventuali anticipi.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI
Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno pubblicati online sul sito www.franciacortahistoric.it alla sezione **"RISULTATI"**. **La verifica di tali tempi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2025, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.**

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione della classifica PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo per avanzare, esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti utilizzando l'apposito modulo riportato in coda al Road Book (pag. 62), la propria richiesta di VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO.
Il modulo compilato può in alternativa essere trasmesso tramite WhatsApp al numero: (+39) 338 7012942.
Possono essere richieste ulteriori VERIFICHE TEMPO e richieste di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad.
Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.
Poiché contestualmente all'esposizione dei tempi relativi all'ultima prova valida verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i Conduttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

ASSISTENZE
I Concorrenti sono tenuti a raccomandare alle proprie vetture di Assistenza al seguito di adottare un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

Ricordo inoltre che:
- i rilevamenti dei tempi nelle PC sono effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- è vietato all'equipaggio l'accesso non autorizzato nella 'zona di controllo';
- la partenza delle PC è del tipo 'rilevato' e quindi è facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque deve avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure le vetture in gara non dovranno farsi superare dalla vettura scopa: qualora ciò dovesse succedere siete pregati di consegnare a detta vettura la tabella di marcia;
- per ogni vettura l'equipaggio deve essere formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduttori e i Navigatori devono mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (Art. 8.20 lettera f) - RDS Autostoriche). Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione alla vettura, le cinture allacciate;**
- all'interno delle zone di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE
Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.
È **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Vittorio Galvani
(+39) 339 3057671