

Taratura tripmaster Tripmaster calibration

Gli equipaggi tengano in considerazione le seguenti informazioni: il controllo finale del percorso è stato effettuato nel mese di marzo 2021 e riproduce la situazione di strade, indicazioni e segnaletica di quel momento. Eventuali modifiche sopravvenute nello stato delle strade e della segnaletica non sono da addebitare ai redattori.

Per la misurazione e il controllo delle distanze è stato utilizzato un trip-master **TRIPY II (V.2.5.0)** e per la verifica dello strumento è stato utilizzato il tratto di strada denominato **SPXI Iseo-Rovato**, delimitato **fra le paline chilometriche km 5,000 e km 8,000**. Anche se ogni attenzione possibile è stata data alla realizzazione dei disegni e delle note, le distanze sono tuttavia da ritenersi convenzionali e non impegnative per l'organizzatore che non può accettare responsabilità per la presenza di eventuali errori od omissioni.

Crews have to take the following information into consideration: the final check of the route was made in March 2021 and shows the situation of the roads, directions and traffic signs at that time. The editors of this are not to be blamed for any change occurred to the roads or signs.

To measure and check the distances it was used a trip-master **TRIPY II (V.2.5.0)** and the device was verified in the stretch of road named **SPXI Iseo-Rovato**, delimited **between milestones km 5,000 and km 8,000**. Even if great care has been given in the realization of drawings and notes, distances have to be considered conventional and not binding for the organizer that cannot accept responsibility for the presence of any mistakes or omissions.

Km 5,000

45.627862, 10.007542



Km 8,000

45.602638, 9.996684



TARATURA TRIPMASTER / TRIPMASTER CALIBRATION

SPXI Iseo-Rovato: km 5,000 → km 8,000

Distanza rilevata / *Detected distance* **3,02 km**